

Groupe d'information romandie (GIR) no13

Remote, 22.06.2022

Systemaufgaben Kundeninformation

geschaeftsstelle.ski@sbb.ch

www.transportdatamanagement.ch

Ordre du jour.

	Horaire	Sujet	Intervenant(s)
1	9h00-9h15	Tour de table (point de situation pour chaque ET)	Tous
2	9h15 – 9h40	Communication SKI <ul style="list-style-type: none"> • Flash SKI • Roadmap SKI • Update projet en cours 	Jérémy Reichenbach (SKI)
3	9h40 –9h55	OJP Update	Jérémy Reichenbach (SKI)
	5'	Pause	
4	10h00 – 10h15	Etat d'avancement concernant l'implémentation de la P580 «Services de remplacement» dans le périmètre SKI	Jens Weinekötter (SKI)
5	10h15 – 10h30	Echange de message de perturbation (VDV736 / P580/ EMS) <ul style="list-style-type: none"> • Démo • Déploiement interface / Système gestion des incidents 	Michael Böhm (SKI)
	10h30	Fin de séance	

Tour de table

Bref tour de table sur les avancées, développements de vos entreprises autour de l'information voyageurs.

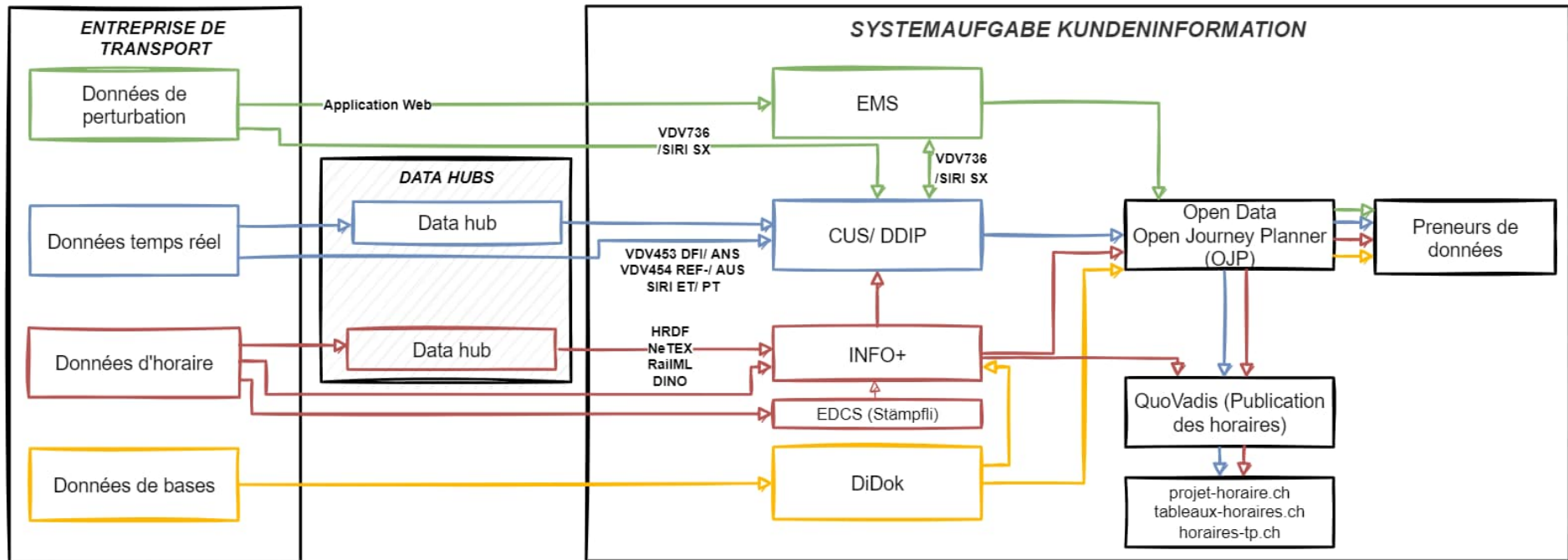
Communication SKI

Flash SKI, Roadmap SKI, Update projet en cours.

Que s'est-il passé depuis la dernière séance?

- 6.04.22: GO Live du système de gestion des événements (EMS) et du data hub VDV736
- Management Board SKI du 4.05.22 (PV et présentation [ici](#))
- Clarification entre l'OFT/ SKI sur la mise en œuvre de la Lhand (un concept métier a été réalisé en fin d'année 2021 par SKI). L'OFT doit maintenant définir son ordre de priorité.
- Juin 2022, publication d'un guide technique sur l'intégration du transport à la demande dans le périmètre SKI ([lien](#) vers le guide technique)
- Go Live index de qualité pour les données IV sur QMS TRV

Evolution de notre architecture de systèmes.



Flash SKI (1).

DiDok

- Inventaire actifs Lhand: la date limite de saisie devrait être fixée d'ici la **fin 2023**. Plus d'infos [ici](#)

INFO+

- Implémentation des Swiss IDs (Swiss Line ID, Swiss Journey ID, ...)
- Elaboration des bases pour la mise en œuvre du transport à la demande (via format NeTEx)

CUS

- Projet de raccordement en cours (VMCV, TPF train, TPC, CJ, MOB, ...)
- DDS FELA (ETC valaisanne) live depuis le 3.02.22 sur CUS Prod
- Projets de migration sur l'instance XSD2017 (ZVV, SIGE/ Tessin, RhB, CarPostal) / Implémentation Status REAL (nouveau délai mi 2023) → [infos ici](#)

EMS/ VDV736

- Formation des ETC partenaires (Autobetrieb Sernftal, AutoBusAG Liestal, BLS Schifffahrt Thuner-und Brienzersee, Busbetrieb Olten Gösgen Gäu AG, Busland AG, Bus Sierrois, Jungfraubahnen, Transports de Martigny et Régions)
- Raccordement direct des partenaires CFF, BernMobil, ...

Flash SKI (2).

Publication horaire

- Avec le lancement de la consultation sur l'horaire, deux années d'horaire peuvent être représentées côte à côte sur des champs d'horaire, afin de permettre une comparaison rapide et simple entre le projet d'horaire et l'horaire annuel. [Demo sur les tableaux horaires](#)
- Optimisation du layout des pdf publiés

OJP

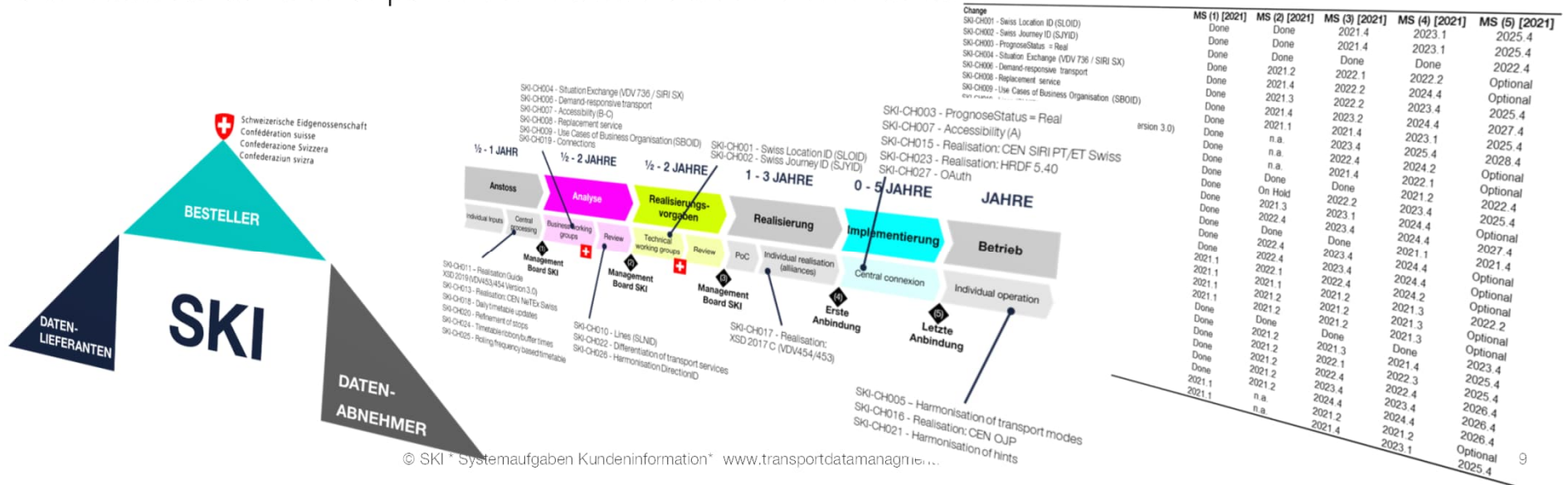
- Les stations de recharge de l'OFEN sont intégrées dans l'OJP en tant que POI (par emplacement, nom d'affichage, lieu, géocoordonnées) et sont publiées et documentées sur Open Data (GO Live prévu pour la fin juin)

Assurance qualité des données

- Suivi problème de qualité des données (y.c. processus d'escalade, désactivation des ETC avec gros déficits de qualité)
- Pilotage et actualisation de la roadmap SKI

Roadmap SKI: sera actualisée par un groupe de travail dans la 2^{ème} partie de 2022.

- Grâce à sa fonction de pivot, le SKI a lancé l'élaboration d'une roadmap en coopération avec la branche des TP suisses.
- Cette roadmap a été approuvée par le Management Board du SKI en mai 2020 et est contraignante pour le secteur des transports publics.
- La roadmap du SKI est mise à jour avec les représentants de la branche et communiquée à l'ensemble du secteur par l'intermédiaire du secrétariat du SKI.



Roadmap OFT en matière de qualité de données.

Focus: livraison/ complétude des données

- Raccordements continus des ETC à la plateforme nationale temps réel (CUS/DDIP, ...)
- Alimentation QMS TRV (mesure de la ponctualité)



Focus: qualité des données/ analytics

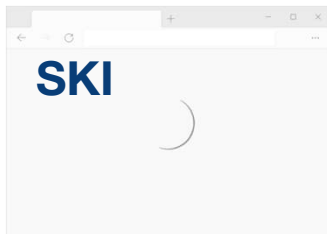
- Évaluation continue de la qualité des données (tous les types de données d'information voyageurs confondus)
- Déploiement de l'indice de qualité des données sur QMS TRV
- Définition des processus d'escalade chez SKI (en cas de problème de qualité de données)



Présentation du projet ATLAS, application web.

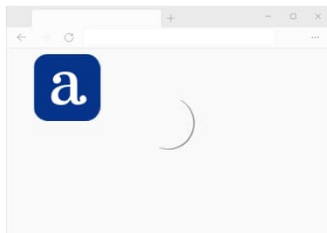
Nouveaux produits

A partir de 2021, deux nouveaux produits ont été développés par SKI : **ATLAS (application web)** et **le site web du SKI** (front end product).



SKI Webauftritt

Le nouveau site Internet du SKI permet de créer une base technique ainsi qu'un design et une architecture d'information pour les sites Internet existants et de les regrouper sur un seul site Internet. De plus, l'organisation autour des sites web doit être réglée de manière transparente.



ATLAS

Simplification et standardisation des processus inter-organisationnels via une application web pour les TP suisses (avec développement progressif)

ATLAS

Partie intégrante de la numérisation



... est l'application web de SKI pour les transports publics suisses !

La nouvelle application web SKI permet une numérisation modulaire des processus métier du SKI, **qui sont vérifiés, optimisés, uniformisés et ensuite digitalisés.**

Collaboration plus efficace avec les parties prenantes du SKI



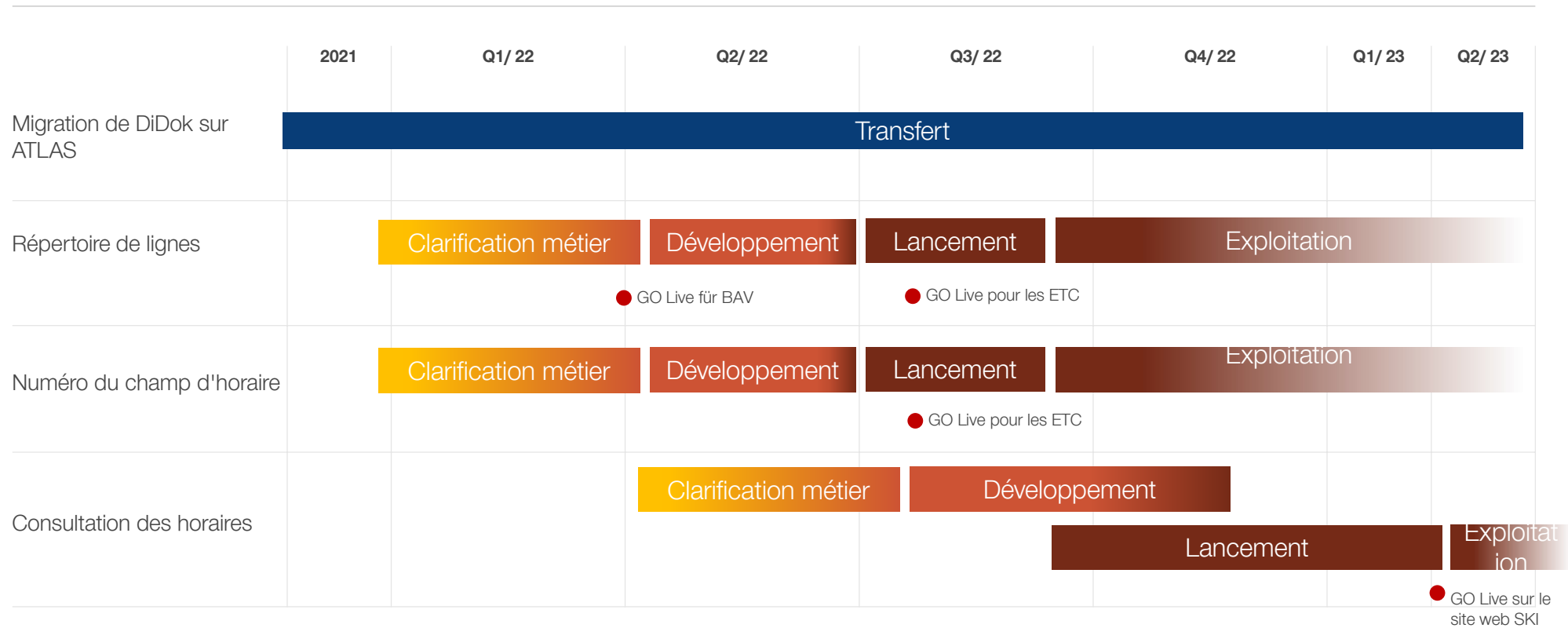
Cela permet une collaboration plus efficace **entre l'OFT, les gestionnaires d'infrastructure (GI), les entreprises de transport et SKI.**

Agil et évolutif



Grâce à la structure modulaire mise en œuvre au moyen des technologies les plus modernes, la plateforme pourra être étendue à d'autres processus métiers dans les années à venir, **en peu de temps et à moindre coût.**

Roadmap 2022 – 2023 ATLAS.



Clarification métier	Analyse et simplification du processus
Développement	Mise en œuvre technique du processus dans l'application web
Lancement	Communication, mise en œuvre du guidage métier, manuels d'utilisation, processus global, etc.
Exploitation	Support des utilisateurs d'applications web

Open Journey Planner

Update & Demo.

De quoi parle-ton ? Pigure de rappel ...

L'OPEN JOURNEY PLANER EN BREF ...

- Une interface «ouverte», conforme à la norme européenne CEN, comprenant un routing porte-à-porte ainsi que d'autres services
- Partie intégrante des tâches du SKI. Grâce à l'OJP, le SKI est ainsi renforcé en tant que point d'accès national (national access point NAP)
- Un engagement fort en faveur de la mobilité multimodale
- Partie intégrante de la future «National Data Infrastructure Mobility» (NaDIM/ MODI, [lien](#))
- Une chance pour la Suisse de faire partie de l'espace européen des données, entre autres en participant au projet transnational [Interreg LinkingAlps](#)

LIENS IMPORTANTS

- Metadata-Description: <https://opentransportdata.swiss/en/dataset/ojp2020>
- Termes d'utilisation: <https://opentransportdata.swiss/en/terms-of-use/>
- Limites et coûts (uniquement en Allemand): <https://opentransportdata.swiss/de/datenlimit-und-verrechnung/>
- Cookbook: <https://opentransportdata.swiss/en/cookbook/open-journey-planner-ojp/>

Retrospectives et perspectives pour 2022.



Décembre 2020
Go-Live OJP

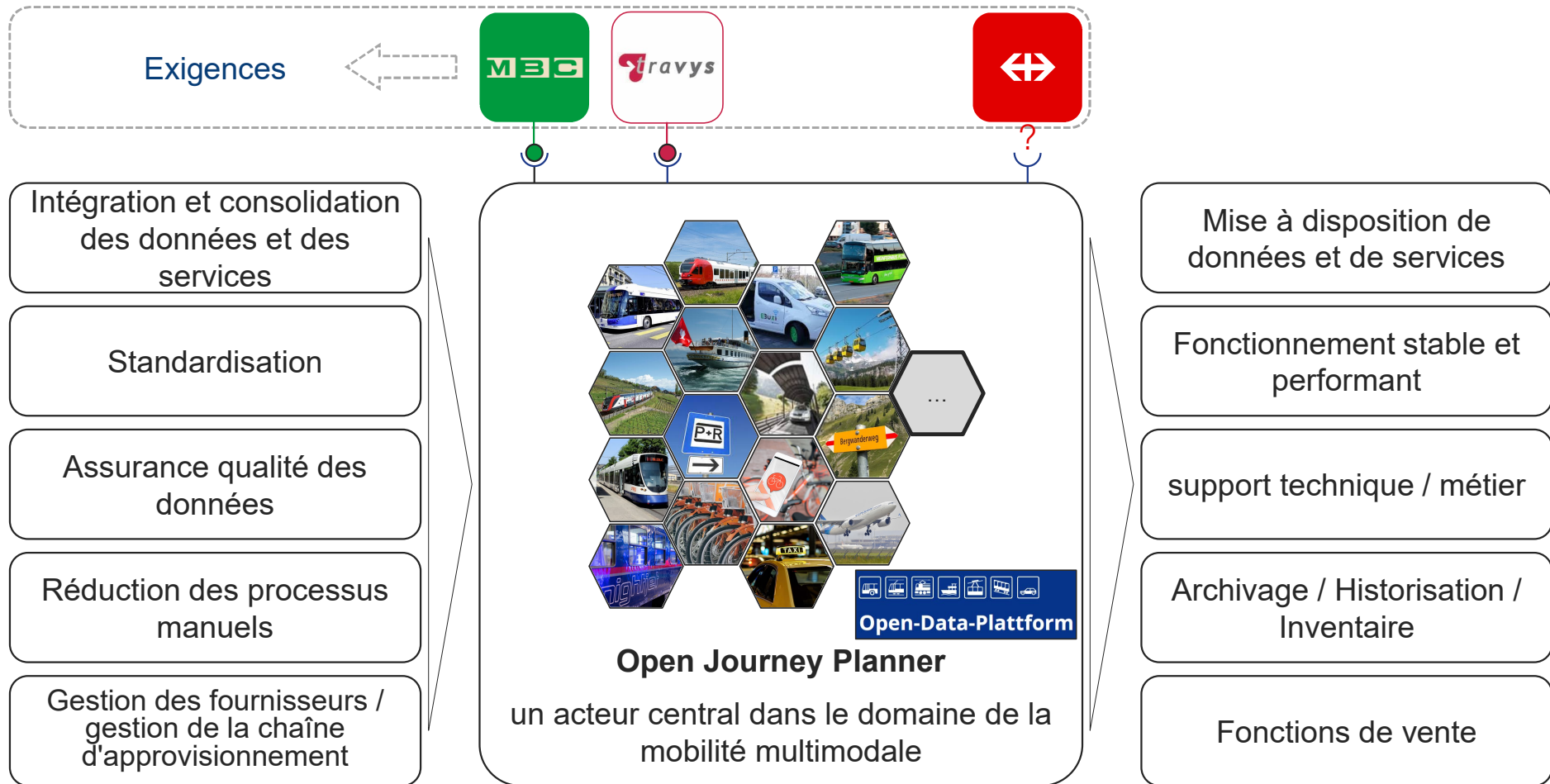


Décembre 2021
Plusieurs PoCs mis en œuvre et
expérience engrangée



Période 2022
Objectifs de l'OFT (nouveaux
datasets et services ainsi que de
nouveaux PoC)

OJP : la pièce maîtresse de la mobilité multimodale.



Open Journey Planner (OJP)

Comportement request / response, basé sur xml ...

< xml / >



< html / >

... qui permet de réaliser des développements très intéressants.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<OJP xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <OJPRequest>
    <ServiceRequest>
      <RequestTimestamp>2021-12-22T08:59:56.779Z</RequestTimestamp>
      <RequestorRef>API-Explorer</RequestorRef>
      <ojp:OJPStopEventRequest>
        <RequestTimestamp>2021-12-22T08:59:56.779Z</RequestTimestamp>
        <ojp:Location>
          <ojp:PlaceRef>
            <ojp:StopPlaceRef>8507000</ojp:StopPlaceRef>
            <ojp:LocationName>
              <ojp:Text>Bern</ojp:Text>
            </ojp:LocationName>
          </ojp:PlaceRef>
          <ojp:DepArrTime>2021-12-22T09:59:56</ojp:DepArrTime>
        </ojp:Location>
        <ojp:Params>
          <ojp:NumberOfResults>1</ojp:NumberOfResults>
          <ojp:StopEventType>departure</ojp:StopEventType>
          <ojp:IncludeRealtimeData>true</ojp:IncludeRealtimeData>
        </ojp:Params>
      </ojp:OJPStopEventRequest>
    </ServiceRequest>
  </OJPRequest>
</OJP>
```

<https://api.opentransportdata.swiss/ojp2020>

<https://opentdatach.github.io/ojp-demo-app/>

Demo trajet multimodal (OJP).

OJP Demo

[Source Code](#)
[Docs](#)
[OJP Cookbook](#)

Search ▼

[Permalink](#) 7.07 sec

Trip 1 - 1 transfer 09:53
55min - 46.7km 10:47

IR66 3216 (33) 34min MAP

Bern, Platform 7 09:53
Neuchâtel, Platform 4 10:27

Walk 3min MAP

Neuchâtel 3min
183 m 46.996380,6.936730

Cycle 18min MAP

46.996380,6.936730
47.010235,6.977850

Center: 7.187930,46.979541
Zoom: 9.84

© Mapbox © OpenStreetMap Improve this map

© Open-Data-Plattform Mobilität Schweiz 2021 - 2022
Last Update: 03.May 2022 - v20220503.1

API Explorer: recherche itinéraire

TripRequest

Origin: StopPlaceRef → S
 Destination: Geo Position
 name: Test

<https://opentransportdata>

API-Explorer

Template: Trip Request

Origin

Startpoint of the search

Stop place ref

Stop place ref

Reference to a stop.

8502213

Origin location name

Location name of the origin.

Wohlen AG

Destination

Endpoint of the search

Geo position

Longitude

Longitude of the destination. Needs to be in WGS84 format.

6.6315

Latitude

Trip Request

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<OJP xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xmlns:xsd="http://www.w3.
  <OJPRequest>
    <ServiceRequest>
      <RequestTimestamp>2020-09-16T04:38:57.557Z</RequestTimestamp>
      <RequestorRef>API-Explorer</RequestorRef>
      <obj:OJPRequest>
        <RequestTimestamp>2020-09-16T04:38:57.557Z</RequestTimestamp>
        <obj:Origin>
          <obj:PlaceRef>
            <obj:LocationName>
              <obj:Text>Wohlen AG</obj:Text>
            </obj:LocationName>
            <StopPointRef>8502213 </StopPointRef>
          </obj:PlaceRef>
          <obj:DepArrTime>2020-09-16T06:31:55</obj:DepArrTime>
        </obj:Origin>
        <obj:Destination>
          <obj:PlaceRef>
            <obj:LocationName>
              <obj:Text>Test</obj:Text>
            </obj:LocationName>
            <obj:GeoPosition>
              <Longitude>6.6315</Longitude>
              <Latitude>46.51738</Latitude>
            </obj:GeoPosition>
          </obj:PlaceRef>
        </obj:Destination>
        <obj:Params>
          <obj:IncludeTrackSections></obj:IncludeTrackSections>
          <obj:IncludeLegProjection>true</obj:IncludeLegProjection>
          <obj:IncludeTurnDescription>true</obj:IncludeTurnDescription>
        </obj:Params>
      </obj:OJPRequest>
    </ServiceRequest>
  </OJPRequest>
</?xml>
```

P580 «Services de remplacement »»

Etat d'avancement concernant l'implémentation de la P580 «Services de remplacement» dans le périmètre SKI

Les services de remplacement sont aujourd'hui communiqués d'une **manière peu homogène.**



Busfahrplan ab Engelberg			Busfahrplan ab Dallenwil		
Engelberg, Bahnhof ab	22.02	23.02	Dallenwil an	21.29	22.29
Grafenort, Hauptstr.	22.12	23.12	Dallenwil, Bahnhof ab	21.31	22.31
W'schiessen, Hauptstr.	22.17	23.17	W'schiessen, Hauptstr.	21.33	22.33
Dallenwil, Bahnhof an	22.27	23.27	Grafenort, Hauptstr.	21.38	22.38
Dallenwil ab	22.29	23.29	Engelberg, Bahnhof an	21.53	22.53



Fondements pour la P580 « Service de remplacement »



La P580 est une disposition de l'ASP qui doit réglementer le trafic de remplacement dans l'ensemble du transport.

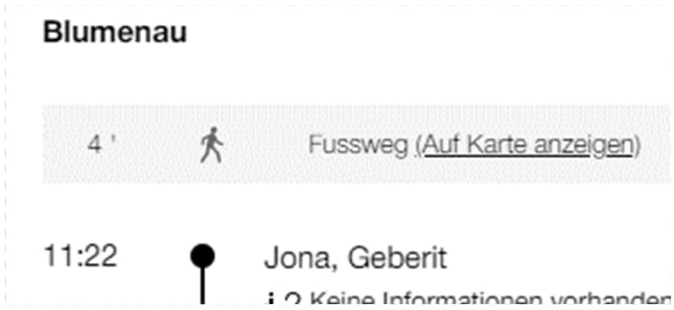
- Communication uniforme sur la nouvelle catégorie d'offre EV - de la gare jusqu'aux données

Le document a été traduit et est actuellement en cours de vérification linguistique.

P580-FIScommun Produit 09 établit un **nouveau standard.**



Catégorie d'offre indépendante.
EV reste EV, même en FR et IT
 La couleur est toujours **orange**



EV circule toujours à partir de son propre arrêt.
 → **Routage** correct des **piétons**



La **signalisation** est guidée en conséquence.



Les **arrêts de l'EV** sont marqués en conséquence.

Nach	Gleis/Kante	Hinweis
R 13:10 Bedorf Cammatal Deltawil Efdorf		Ausfall
Es verkehrt ein Ersatzbus (EV), Abfahrt 13:17		
R 13:15 Seewil Ruhmatt Ypslikon	1	
EV 13:17 Bachmatt, Rank Cammatal, Bahnhof Deltawil, Bahnhof	C	ca. 10 Min. später Ersatzbus
R 14:10 Bedorf Cammatal Deltawil Efdorf		Ausfall
Es verkehrt ein Ersatzbus (EV), Abfahrt 14:15		
EV 14:15 Bachmatt, Rank Cammatal, Bahnhof Deltawil, Bahnhof	C	Ersatzbus
Störungsinformation: Bauarbeiten		
Bauarbeiten zwischen Awil und Deltawil vom 01.01.19 bis 10.01.19. Es verkehren Ersatzbusse (EV). Abfahrt ab dem Bahnhofplatz.		

Les services de remplacement sont affichés sur les **écrans de la gare**.

S3		Awil		Ankunft 13:09 Gleis 1	
Verbindungen		Gleis		Hinweis	
		Kante			
425	13:12	Zumfeld, Ende der Welt	A		
EV1	13:16	Deltawil, Bahnhof	D		ca. 10' später Ersatzbus
EV2	13:17	Deltawil, Bahnhof	C		Ersatzbus
S5	13:25	Uhalden	2		
		Tewil - Rohmatt			

Le service de remplacement est affiché sur les **écrans de correspondance**.

ASP élabore les **exigences métier**, SKI s'occupe de la **mise en œuvre technique**



L'ASP établit des **directives métier** qui sont consignées dans la P580 - FIScommun.

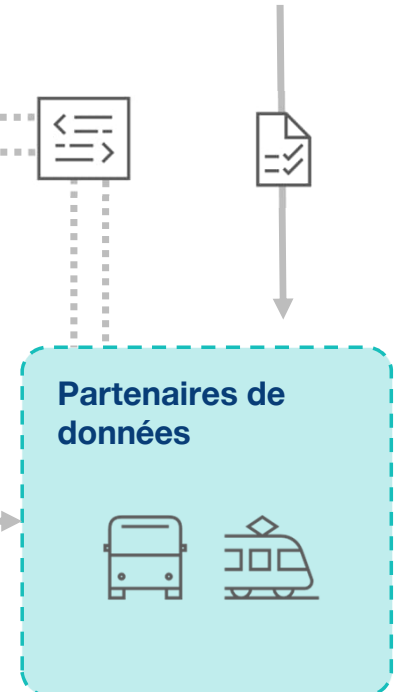
01 Bases	+
02 Produits à caractère général	+
03 Systèmes d'affichage optique dynamique...	+
04 Systèmes d'affichage optique statique...	+
05 Informations en temps réel	+
06 Harmonisation des moyens de transport	+
07 Information à la clientèle: aide à l'interprétation de l'OETHand	+
08 Trains à destinations multiples	+
09 Courses de remplacement	+



L'une d'entre elles est la **directive** sur les **courses de remplacement**



SKI établit des **directives de réalisation** pour la mise en œuvre dans les normes de données.



Diapositive 25

WJ(4

[@Reichenbach Jérémy (I-FUB-PLA-KI)] kannst du diese folie noch anschauen und korrigieren?

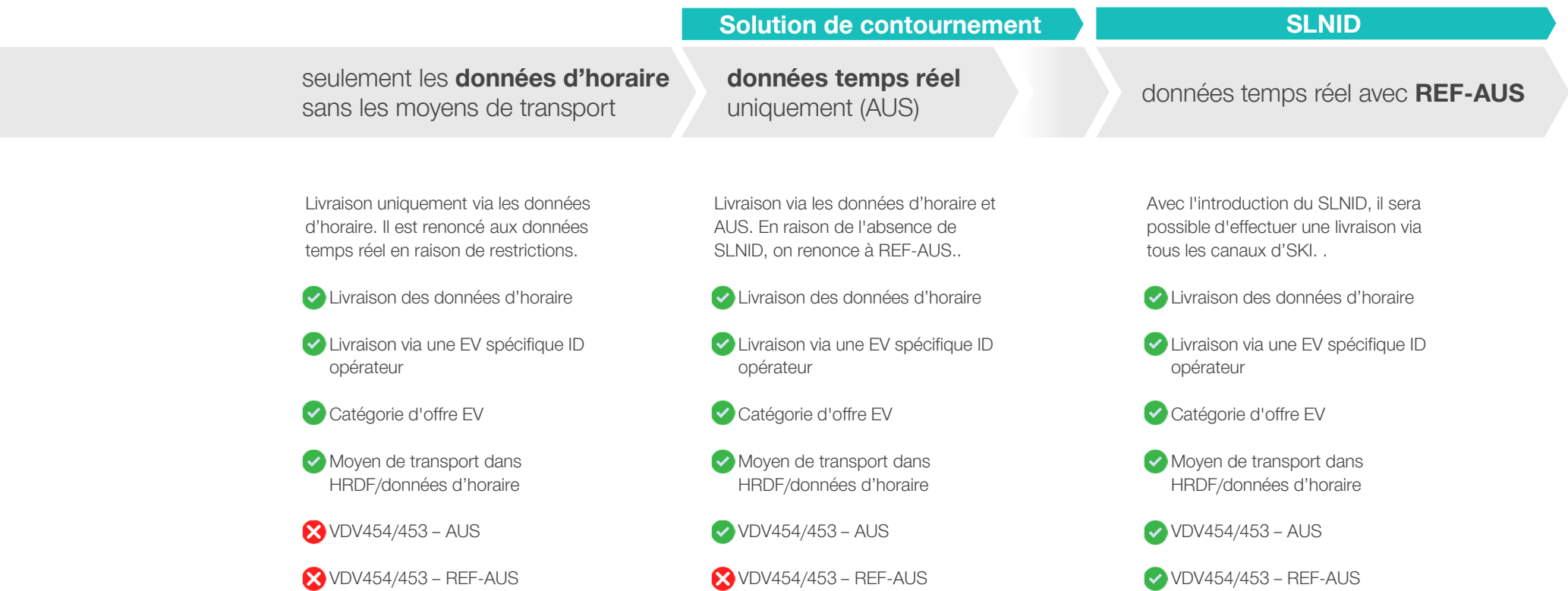
Weinekötter Jens (I-FUB-PLA-KI); 20.06.2022

Les **clarifications** pour la réalisation **technique** dans les systèmes SKI sont actuellement en cours.

Difficultés techniques lors de la réalisation dans les systèmes SKI

- Questionnement sur le **numéro d'identification** de l'exploitant/code TU/numéro d'OG utilisé pour la livraison
- L'**absence de SLNID** complique la réalisation dans le domaine de données temps réel
- **Matching** entre les **données temps réel** et les **donnée d'horaire** n'est pas toujours possible en raison de l'absence d'un identifiant de ligne unique.

La mise en œuvre de la V580 dans les systèmes SKI s'effectue en **quatre étapes**



Quelles mesures pouvons-nous prendre dès maintenant?



Afin d'être préparé de manière optimale à la livraison de prestations de transport de remplacement à l'avenir, les mesures suivantes peuvent être prises

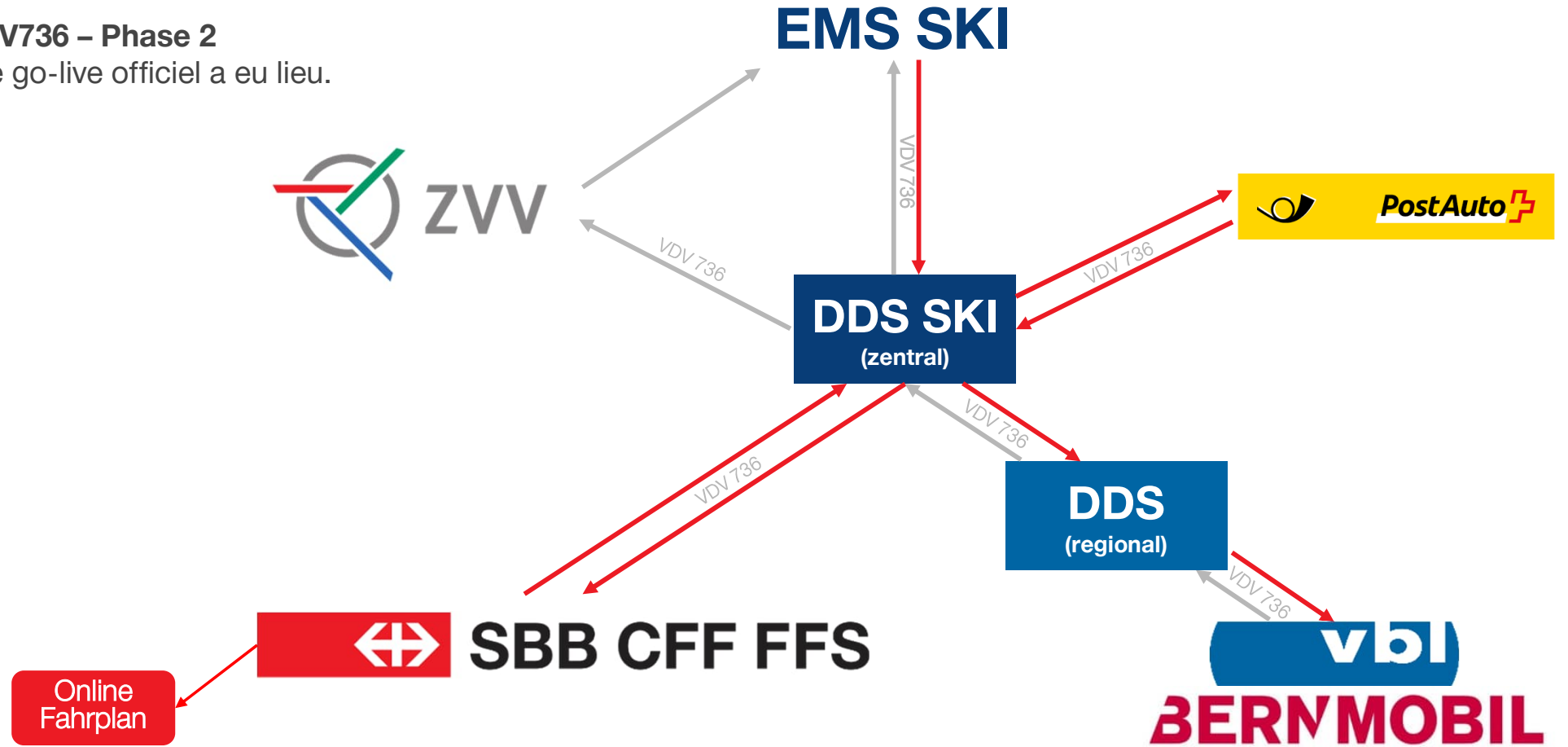
- **Mettre à jour** les systèmes (xsd2015 > xsd2017)
- Réalisation de tous les éléments de la **SID4PT** (SLNID en fait partie)
- Amélioration continue de la **qualité des données** dans le domaine du temps réel et d'horaire.
- Planification des **ressources** qui s'occupent de la **réalisation**

EMS/ VDV736

Etat d'avancement sur le déploiement du système de gestion des événements (EMS) et du datahub VDV736.

Messages de perturbation, où en sommes-nous ?

- **Projet VDV736 – Phase 2**
 - Le go-live officiel a eu lieu.



Messages de perturbation, où en sommes-nous ?

- P580
 - Le document a été traduit et est actuellement en cours de vérification linguistique.
- EMS SKI
 - Les documents de formation sont désormais également disponibles en français.
 - Le système est déjà utilisé de manière productive chez Bus Sierrois. TMR suivra en juillet.
 - Démo par Michael.



Fin de séance

Questions?

Vous souhaitez nous contacter ?

Christoph Lucas
Chef de produit Open Journey Planner
christoph.lucas@sbb.ch

Jens Weinekötter
Business Consulting
jens.weinekoetter@sbb.ch

Roger Kneubühl
Chef de produit EMS/ VDV736
roger.kneubuehl@sbb.ch

Jérémy Reichenbach
Business Consulting
jeremy.reichenbach@sbb.ch